



LARA Engineering B.V. en LARA Inventing B.V. zijn dochter ondernemingen van LARA Innovations & Solutions B.V.

Geachte relatie,

In deze uitgave 3 onderwerpen plus onze maandelijkse rubriek.

## Afscheid van mechanical Engineer Hans Jaap Mulder per 30 juli

Hans Jaap heeft met veel plezier bij ons gewerkt, heeft veel geleerd en heeft zich in 3 jaar tijd ontwikkeld tot een zelf verzekerd werktuigbouwer, maar heeft aangegeven dat het tijd is om te gaan kijken in een andere wereld, namelijk die van de offshore en zware equipment. Wij begrijpen - zoals wij hem kennen - zijn move wel. Pure WTB, zwaar materiaal, (zee)water, etc. Lopende projecten, worden overgenomen door Freddy, Aart en door de evt. nieuwe mechanical engineer. Hans Jaap was een gewaardeerd en kundig medewerker, wij wensen hem alle goeds en succes bij zijn nieuwe werkgever. Uiteraard waren we al druk bezig met de zoektocht naar een nieuwe **Mechanical Engineer voor LARA Engineering BV**. Inmiddels hebben we diverse mogelijkheden voorbij zien komen. Wij hebben er alle vertrouwen in dat we binnenkort weer op volledige sterkte zullen zijn. Lees hier wie we zoeken [www.lara-engineering.nl/cms-vacatures.html](http://www.lara-engineering.nl/cms-vacatures.html)

## Mogen wij aan u voorstellen, onze kandidaat Design Engineer ing. Aart Schmid

Inmiddels hebben wij een nieuwe kandidaat gevonden voor LARA Inventing BV. Ing. Aart Schmid (41) gaat proberen de functie Design Engineer te bekleden. Het gaat om een bijzondere functie met een complex en breed takenpakket waarvoor bijzondere extra capaciteiten vereist zijn. Aart heeft HBO Industrieel Product Ontwerpen IPO en gaat bij wijze van proef een aantal weken met ons meedraaien. We hebben Aart inmiddels leren kennen als een man met bijzondere kwaliteiten die verder gaan dan ontwerpkunsten alleen! De sterke kanten van Aart kunnen worden gezocht in het methodisch en analytisch ontwerpen, maar dan wel richting het praktisch maakbare en betaalbare. Aart is dus niet alleen van de hoofdlijnen en industriële vormgeving maar ook van de praktische details. Uiteraard zal hij bij ons nog veel nieuwe zaken tegenkomen over een breed terrein en zal hij zich veel bedrijfs- en klantspecifieke zaken eigen moeten zien te maken. Hans Jaap zal Aart nog zoveel mogelijk bijstaan tijdens deze proefperiode, waarvoor onze speciale dank aan Hans Jaap. Aart houdt zich in zijn vrije tijd bezig met diverse liefhebberijen, zoals diverse sporten, klussen, (catamaran-) zeilen en het verbouwen van zijn eigen zeilboot. Wij hebben er alle vertrouwen in dat Aarts kwaliteiten spoedig zichtbaar zullen zijn.

## TU Delft Studenten race om efficiënt gebruik van opgeslagen energie



*Delft dinsdag 22 juni 2010, door Tim Maas student TU Delft*

*Het was een leuke dag met veel spanning. We hebben minder meters gehaald dan we hadden verwacht, daar de grond waar we over reden niet geheel vlak was. Toch hebben wij 101 meter weten te halen. Helaas hebben wij hiermee de wedstrijd niet gewonnen. Wel hebben wij een leuke tijd gehad met het bouwen van de step en hebben ook veel geleerd. Heel **groep 113** en ik willen u en heel LARA-ENGINEERING hartelijk bedanken voor het sponsoren en de technische steun. Zonder jullie zou onze step nooit zo ver zijn gekomen.*

**Klik hieronder en lees het hele verhaal**

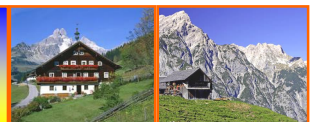
[www.lara-engineering.nl/news/lara-engineering-sponsort-tu-delft-studenten.html](http://www.lara-engineering.nl/news/lara-engineering-sponsort-tu-delft-studenten.html)



**Klik hieronder voor onze aangepaste bureautijden wegens vakantie**

[www.lara-engineering.nl/cms-onze-bureautijden.html](http://www.lara-engineering.nl/cms-onze-bureautijden.html)

**Wij wensen U een heel fijne vakantie met veel mooie dagen**



Met zonnige groet van het innovatie- en engineering team



Freddy de Jong  
technisch directeur



functie vacant  
mechanical engineer



Linda Hölscher  
management assistent



ing. Aart Schmid  
design engineer



Lara de Jong  
commercieel directeur



## Innoveren (met subsidie) - ook in crisistijd !!

**In deze tijd van economische recessie zijn bedrijven erg kritisch op hun uitgaven. Innoveren is daarmee niet meer vanzelfsprekend. Er zijn bedrijven die angstvallig de hand op de knip de houden en geen investeringen durven doen. Het grootste knelpunt in het innovatieproces heeft betrekking op de financiële positie van de ondernemers. Toch is innoveren een noodzaak wanneer men het hoofd ook op langere termijn boven water wil houden. Om dit te kunnen financieren kan men een beroep doen op diverse (subsidie)regelingen.**

Maar liefst 83% van de ondernemers heeft een gebrek aan financiële middelen waardoor innovatie wordt belemmerd. Aan innoveren zijn vaak hoge kosten verbonden vanwege de nodige investeringen in het ontwikkelen van ideeën en prototypes, producten, de techniek, kennisbescherming (octrooi), productie en het in de markt zetten van de innovatie. De opbrengsten komen vaak pas veel later. Het op gang komen daarvan neemt doorgaans een aantal jaren in beslag. Maar innovatie zorgt juist in de huidige wereldwijde economische crisis meer dan ooit voor extra overlevings- en groeikansen van ondernemingen.

Uit welke middelen gaan ondernemers de innovatie dan wel bekostigen? Leningen bij banken zijn moeilijk te krijgen omdat innoveren vaak gepaard gaat met relatief grote onzekerheid waar banken niet op zitten te wachten. Het **BBMKB** (Besluit Borgstelling MKB-kredieten) komt hierin tegemoet door de overheid borg te laten staan voor een gedeelte van het kredietbedrag. Om de Nederlandse (en Europese) economie te stimuleren heeft de overheid naast de leningen ook innovatiesubsidies in het leven geroepen. Met behulp van deze subsidies wil de overheid ondernemers met innovatieve ideeën, die ook nog iets toevoegen aan een "betere wereld", stimuleren. Hoe innovatiever de activiteiten van de onderneming, des te ruimer de subsidiemogelijkheden.

Welke mogelijkheden zijn er?

Men kan een beroep doen op de **WBSO-regeling** als het bedrijf een product of een proces gaat ontwikkelen dat nieuw is voor dat bedrijf. De WBSO-regeling is een korting op de af te dragen loonbelasting voor de uren die men besteedt aan de ontwikkeling van het product of proces. Behalve op de WBSO-regeling kan men ook een beroep doen op andere subsidieregelingen voor technologische innovatie. Bijvoorbeeld als een bedrijf iets gaat ontwikkelen dat nieuw is voor Nederland. Wanneer een bedrijf individueel of samen met andere bedrijven uit Europa iets nieuws gaat ontwikkelen zijn er nog EU-subsidiemogelijkheden.

Naast subsidie kan men ook innovatievouchers aanvragen. Een innovatievoucher is een bon waarmee kennis bij onder andere publieke kennisinstellingen en bedrijven ingekocht kan worden. Tot slot bestaat er nog een andere mogelijkheid om aan financiële middelen te komen, en dat is van informele investoren. Dit zijn vermogende particulieren die wel geld willen steken in een nieuw (riskant) idee. In ruil voor de beschikbaar gestelde gelden krijgt de informele investoren aandelen in de onderneming en deelt daarmee in de winst en heeft vaak inspraak op het beleid.

Al met al zijn er voor ondernemers diverse mogelijkheden om ook in crisistijd door te kunnen gaan met innoveren. Toch laten veel bedrijven op dit moment nog subsidiekansen liggen. Van alle bedrijven die in Nederland staan ingeschreven bij de Kamer van Koophandel komt in principe 15% voor bijvoorbeeld een innovatiesubsidie in aanmerking. Van dit percentage dient minder dan de helft ook werkelijk een WBSO aanvraag in. De reden hiervoor is vooral dat men niet bekend is met de bestaande subsidieregelingen, maar ook dat men geen tijd wil steken in de aanvraag of opziet tegen de enorme administratieve rompslomp die het met zich meebrengt.

**Maar wanneer alle ondernemers zouden beseffen hoe belangrijk innoveren eigenlijk is en alle middelen die beschikbaar zijn zouden aangrijpen om innovaties binnen hun onderneming te verwezenlijken, dan zou dit een enorme impuls aan onze economie kunnen geven. En dat is een ontwikkeling waar we in deze crisistijd toch allemaal naar uitkijken!?!**

Linda Hölscher  
12 juli 2010



innovatiesubsidies

