



LARA Engineering B.V. en LARA Inventing B.V. zijn dochterondernemingen van LARA Innovations & Solutions B.V.

Geachte relatie,

In deze uitgave 2 onderwerpen plus onze maandelijkse rubriek.

Mogen wij aan u voorstellen: twee nieuwe collega's

Mechanical Engineer ing. Edwin Aalberts

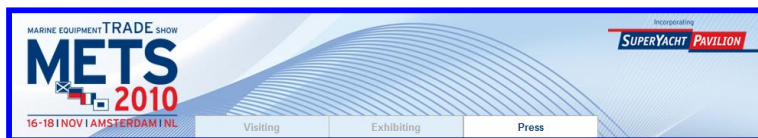
Per 1 december of zo mogelijk eerder gaat Edwin (37) bij LARA Engineering BV de functie Mechanical Engineer vervullen. Edwin „komt van de boerderij“ heeft het klassiek traject LTS-MTS-HTS werktuigbouwkunde doorlopen en heeft 12 jaar ervaring als constructeur in diverse WTB-takken. We denken met Edwin een stevige werktuigbouwer in huis te halen, met gedegen opleiding en de juiste pragmatische instelling die de ware werktuigbouwer zo kenmerkt. *Ik zie niet alleen de opdrachtgever als klant maar ook de man in de werkplaats, dat zie je straks wel aan mijn tekenwerk!* aldus Edwin. De sterke kanten van Edwin zitten hem o.a. ook in het inbrengen van kostenbesparende simpele slimmigheidjes in zijn ontwerpen. *Liever " 5,- meer materiaal (sleufje-nokje) dan de lasser met onnodige meet- en steltijd opzadelen* zo laat Edwin ons vastberaden weten. We hebben Edwin inmiddels leren kennen als een gezellige goedlachse kerel met opgestroopte mouwen en een stel innovatieve brains maar met beide benen op de grond.

Design Engineer ing. Roelf de Jonge

Per 1 december of zo mogelijk eerder gaat Roelf (40) LARA Inventing BV versterken met zijn kwaliteiten. Ook Roelf heeft het klassieke traject LTS-MTS-HTS werktuigbouwkunde doorlopen. Roelf heeft 15 jaar ervaring als ontwikkelaar/constructeur bij diverse technische bedrijven zoals onder andere Stork en Phillips. Daarnaast heeft Roelf artistieke kwaliteiten die bij LARA Inventing BV uitermate van pas komen. Sterke kanten van Roelf: het op juiste manier inzetten van de juiste werktuigonderdelen en componenten met het oog op; levensduur, onderhoudsgemak en onderhoudskostenreductie. Roelf is een evenwichtige persoonlijkheid met een analyserende en overwegende manier van denken en doen. Uiteraard eveneens erg gewenst als je, zoals hij, o.a. uitvinderprojecten gaat trekken, waarbij inschatting, afweging en onderzoek belangrijke issues zijn. Roelf heeft tevens affiniteit met ICT en netwerken - wat bij ons natuurlijk zeer welkom is - en hij houdt zich uit liefhebberij ook nog bezig met ontwikkeling en bouw van privéprojecten in de groene energie sfeer.

Edwin en Roelf zullen bij ons uiteraard nog veel nieuwe zaken tegenkomen over een breed terrein en ze zullen zich veel bedrijfs- en klantspecifieke zaken eigen moeten zien te maken. Maar ze krijgen natuurlijk de gelegenheid om zich bij ons helemaal in te graven met de nodige ondersteuning. Maar bovenal lieten ze weten er ontzettend veel zin in te hebben. Kortom...stevige versterking voor ons en daarmee ook voor u als klant. Wij heten Edwin en Roelf van harte welkom en wensen hen een fijne tijd toe.

www.metstrade.com



www.metstrade.com

Hoewel wij zelf geen stand hebben op de METS, zijn we uiteraard wel aanwezig en wel op dinsdag 16 november. En ook wij komen om de indrukwekkende producten te bezichtigen, maar ook om gesprekken aan te gaan met interessante standhouders en andere bezoekers. Mocht u in de gelegenheid zijn en altijd iets meer hebben willen weten over maritiem equipment engineering, schiet ons dan gerust even aan. Wij informeren u - te midden van al het moois dat daar te zien is - graag meer over onze eigen mogelijkheden. U kunt Freddy de Jong op die dag bereiken op 0651 290 331. Altijd interessant om even kennis met u te mogen maken, zie u graag op de METS!

Met vriendelijk groet van het innovatie- en engineering team



Freddy de Jong
technisch directeur



ing. Edwin Aalberts
mechanical engineer



Linda Hölcher
management assistent



ing. Roelf de Jonge
design engineer



ing. Aart Schmid
design engineer



Lara de Jong
commercieel directeur



Elk nadeel hep ze voordeel!

Als u onze periodieke nieuwsbrieven een beetje heeft gevolgd, dan zal u zijn opgevallen dat 2/5 van ons personeelsbestand in no-time is verwisseld. In de voorgaande nieuwsbrieven heeft u ook kunnen lezen hoe dat zo kwam en hoe we het denken te gaan oplossen.

Als capabele mensen vertrekken uit een kleine onderneming, dan is dat vaak dubbel lastig. Immers alle investeringen en kennis lopen voor je gevoel zo de deur uit om deze vervolgens doodleuk te gaan inzetten voor de nieuwe werkgever. En het is nog veel zuurder als dit dan ook nog eens bij je concurrent is. Uiteraard valt klantspecifieke kennis daarbuiten, wij hebben daar strikte geheimhouding bepalingen voor. En uiteraard kunnen wij het de vertrekkende mensen zelf niet kwalijk nemen, immers gelukkig zijn we in de EU vrij om te gaan en te staan waar we willen. Bovendien is het niet zo raar als jonge engineers op een gegeven moment hun vleugels uitslaan om hun blikveld te verruimen en zich verder willen ontwikkelen. Heel logisch dus!



Maar hoe dan ook, er gaat kennis en kunde verloren op zo'n moment. En je zit als werkgever even met de handen in het haar. Wat je in de laatste jaren hebt opgebouwd lijkt zo te verdampen. En natuurlijk hebben we veel opbeurende woorden mogen ontvangen van goede relaties en klanten. En daar zijn we erg blij mee. Eén van onze vertrouwde relaties zei me nog, na het lezen van het slechte nieuws, *het is nu even lastig maar over een half jaar kijk je er heel anders tegenaan.*

We zijn nu een aantal maanden verder en we merken beetje bij beetje dat, bij de juiste invulling van de beide openstaande vacatures, er een hele hoop verrassende nieuwe kennis binnenstroomt. Als je tegelijkertijd bedenkt dat natuurlijk lang niet alle kennis van vertrekkende mensen wegstroomt - er wordt immers veel kennis verwerkt in projecten en opgeslagen in dossiers - en je telt daarbij op de nieuw binnenstromende kennis, dan is het inderdaad zo, dat we er nu na een aantal maanden toch anders over zijn gaan denken. Er zijn inderdaad ook voordelen.

En het wordt dan ook steeds moeilijker om me te onttrekken aan de gedachten aan een bekende uitspraak die helemaal niets met engineers te maken heeftō ...

Elk nadeel hep ze voordeel!

Het lijkt er op dat die voordelen zichtbaar gaan worden en dat we weldra weer op volle sterkte zijn gekomen met nieuw aangevulde kennis en ervaring. Ik durf haast op dit moment te beweren dat we sterker uit de strijd gaan komen dan we ooit waren. We gaan er op vooruit in cumulatieve relevante ervaring. Niet alleen in jaren maar ook in diversiteit. Kortom, nieuwe impuls en vol goede moed. We zijn er klaar voor en kunnen er weer vol tegenaan.

En dan denk ik weer terug aan de uitspraak van de hiervoor genoemde relatie van maanden geleden. Ik moet dan bekennen dat die op dat moment al gelijk had, terwijl wij hier nog diep in de piepzak zaten. En steeds maar weer moet ik onwillekeurig denken aan die ene uitspraak. En dan ga je je toch afvragenō

Is er dan toch verband tussen voetbal en engineering?



Ik zou meteen van de gelegenheid gebruik willen maken om alle relaties te bedanken voor hun ondersteunende woorden en het geduld dat een aantal opdrachtgevers moesten opbrengen i.v.m. vertraagde levering als gevolg van het ontstane capaciteitsgebrek. Hartelijk dank!